

眠月線隧道驚魂記

工務室退休技士 施宏錡

「平生不做虧心事，夜半敲門心不驚」這句格言耳熟能詳，沒想到在登山時，夜晚由帳篷走出來，擬到外面尿尿，為了避開山區半夜下雨，外出如無雨傘等遮蔽物，易被雨淋濕而感冒，才走到隧道內尿尿，沒想到在隧道內，竟被「如夢似幻」的鬼魂嚇破膽，不只尿濕了內褲，還由隧道內狂奔而出~~~想來真令人洩氣。

故事要從鴻德號召山友，6月6日到阿里山看星星說起。因為鴻德喜歡觀察星座，特別是山上視野一望無阻，最適合觀星，加上美慧也喜歡看星星。於是眾人敲定6月5日那天晚上，搭8點45分由臺北出發的國光號，凌晨三時抵達阿里山遊樂園大門口旁的轉運站。

一行四人下得車來，抬頭看到天空中高掛著一顆圓圓的月亮（時為農曆4月15日）旁邊有幾顆星星陪襯，感覺很棒，也由天象知道第二天早上，一定是個好天氣。

走到阿里山車站，準備搭乘凌晨四點半出發的祝山觀日專用小火車，中途拍照留影時，遇見一位少婦，請她幫忙拍團體照，才知她也是和我們搭同一班車，不過她是單獨一人到阿里山旅遊。她見到美慧拄著拐杖，身後又背著登山背包，走路甚慢而問美慧需不需幫忙。難得有好心人肯幫美慧的忙，也就請她加入看星星團隊，變成五人行一起搭小火車上祝山觀日出。到了祝山車站，先到觀日平台佔個有利的位置，一夥五人在山上等待日出時，看那千變萬化的雲海，滿足大家到祝山看日出奇景的願望。

看完日出後，一行五人搭原有班車下山，回程在沼平車站下車，走到阿里山閣大飯店用過早餐。休息了一會，再沿眠月線鐵道，慢慢地走到塔山明隧道旁。此時美慧看到前面明隧道再走進去就是斷崖，一時楞住了，而呆立在明隧道的鐵路格柵旁。

眼見排隊的每一位登山客，一個一個接續地通過斷崖，輪到美慧下斷崖上到對岸時，她在內心掙扎了好久，呆坐在斷崖一邊，不知該如何辦才好，因為下斷崖上到對面，需要四肢健全者，才能攀繩下降和拉繩上升。此時鴻德先走下斷崖，準備協助她下降到斷崖，再由後方推她一把，助她安全地爬上斷崖。因為在斷崖處不可久留，以免妨礙到後方排隊待通過斷崖的登山客。美慧在山崖邊掙扎了很久，粉久，在鴻德愛心的呼喚下，以及奇哥的催促下，總算讓她鼓起勇氣，提腿下降到斷崖的平台，並在鴻德的協助下，下肢障的美慧，總算有驚無險地，安全登上了對面的平台。

待美慧通過斷崖的考驗，快走到塔山第二號明隧道時，這時天空開始下雨起來。為了安全領隊奇哥下令就在明隧道鐵軌旁紮營，以便避雨及方便夜間觀星辰。因阿里山地區，午後連續下了3小時的豪雨，不只打亂了夜間觀星的計畫，也讓行程打折扣。但是，很慶幸我們留在塔山明隧道，沒有繼續走到塔山車站紮營，才能免去夜晚外出淋雨而感冒的風險。

「計畫永遠趕不上變化」，因為山區天候的關係，不能不把原定的計畫做改變一下。總之，登山一定要隨遇而安，不可硬性規定非到達目的地不可。也因而夜晚起床尿尿，為了躲雨在隧道內尿尿，才會發生碰上鬼魂這故事，想來真是不可思議。

就像文章一開頭所說的「平生不做虧心事，夜半敲門心不驚」都活了一大把年紀，也見過不少世面，從不相信世上真有鬼魂的存在。但是，半夜醒來竟會被隧道那些白色的鬼影，嚇破了膽，是否是半夜醒來，因精神不濟而使判斷力有偏差？在隧道內若腳步站不穩，被絆倒而魂斷，那~~那~~以後就沒有戲可唱了~~

其實 2020 年清明節時，奇哥就曾帶隊走過眠月線鐵道，靠著頭燈上的燈光，在幽黑又暗的 2 號隧道中，慢慢地穿過長達 144 公尺的隧道。1999 的 921 大地震，隧道上方的巨石，把中間的山洞衝破一個大洞孔，大量的土石流由洞孔灌入，造成鐵軌嚴重阻塞，眠月線鐵路從此不通。好在大家都能平安地沿著隧道內堆積的土石流，爬上最高點，並穿過約 70 公分見方的洞孔，再下降到隧道內積水深約 1 公分的鐵軌上，踩在沒有被積水沒頂的枕木上，一步一步地走出洞口，經過塔山車站的平台，繼續未完成的行程~~~。

二個月前的清明節，那天，陽光普照，隧道內的積水並不多，堆積的土石方坡度，無雨水地面不是很滑。這回情況完全相反，同一天內連續下了 3~4 小時的雨，隧道內因潮濕地面多少受到影響。如果走出營帳想尿尿，又不想被雨淋濕，就只有躲進隧道內，靠牆壁旁站立尿尿，讓尿水隨水溝排出洞外，才不會影響洞內環境衛生，與讓衣服因雨淋濕而感冒。

可能是為了貪圖方便，由洞口深入裡面約 5 公尺處小解。白天有光線還能夠辨認隧道內，前方有無遊客走過來。但是，到了夜晚情況則不同，一定要打開頭燈看清地面狀況，才能安全地進入隧道內，而不會被枕木或凹凸不平的軌道礫石所絆倒。

就是在夜晚打開頭燈，準備進入裡面尿尿時，看到隧道內中間，迎面似約有兩，三位身穿白衣者，隨著自己的頭燈移動而恍動，似是對面有人擬朝這邊走過來似的，也就按兵不動，立在一旁等，打算等他們經過或離開後再解放。可是，說也奇怪，在隧道內等了 3~5 分鐘，他們仍在原地佇立不動。看錶已經是夜晚十點半。奇怪！都那麼晚了，還會有誰由隧道那頭走進來？待快要憋不住尿意時，打算一手扶牆壁，一手把老二套出來解放。沒想到頭燈因身體的移動而恍動，對方也跟著移動一步，看到這情形，嚇得奇哥顧不得老二還在褲外尿個沒完，趕快拔腿不敢回頭看，落荒而逃。待冒雨回到營帳，回頭看看身後的情況，確認那幾個白衣鬼魂，沒有跟上來，驚魂未定，趕快躲進營帳裡面睡。

但是，說是入營帳睡覺，跟本是騙人的，被洞內白色的鬼魂驚嚇而尿濕內褲，穿著濕濕的內褲焉能睡得著，只好躺在睡袋上，瞪著營帳外明亮的月光，良久、良久竟無法成眠。

在碗豆床上折騰了一夜，凌晨四時半又因膀胱膨脹而驚醒，這回不敢再走進 2 號隧道，改走到塔山 2 號明隧道的一側（往阿里山方向），找個不影響環境衛生，及私密性絕佳的地方尿尿。尿完東方剛微明，雨早停了，天空跟著明亮起來，遠處阿里山車站及市街燈火通明。遠方嘉南平原的星光點點的燈火，依稀可見。由所見到的天象，判斷 7 號早上，應該是個好天氣。

昨天早上由阿里山閣大飯店大廳內，從飲水機裝了五公升水到袋子內，兩個水袋共 10 公升的自來水，趁登山時請鴻德和祈穎幫忙，兩人各背五公升的水袋到營地，以便煮晚餐及早餐用。扣掉昨晚已用掉的 6 公升多的水，以及早上燒熱開水和煮早餐所用的水後，塑膠水袋內剩下不到 3 公升的水，怕早上回程時，飲用的水不夠，加上早上大家起床後，還

要嗽口、洗臉，所以趁祈穎剛睡醒，拉她一齊進入 2 號隧道內，走到牆壁滲水處盛水。

在隧道內摸黑走路不方便，且僅上午才用得到水，早上八點過後就要回到阿里山，已沒必要帶那麼多的水。於是，改帶 2 公斤的空寶特瓶，到隧道裡面擬裝山泉水帶回來備用。

有人陪同一齊進入漆黑的隧道內，至少可以壯膽。一手提著營燈，打開頭燈，兩人手攜手走進隧道內。藉著這兩道光線，順便看看昨夜在隧道內，把奇哥嚇破膽的白衣人，到底是啥東東。就這樣進入長達 144 公尺的 2 號隧道，藉著頭燈的照射，一步一步進入洞內深處，來到昨夜讓奇哥驚魂的地方。在燈光的照射下，那三名站在牆壁處的白色厲鬼，終於原形畢露。

啊哈~~原來是怎一回事，在燈光的照射下，山洞牆壁上，不是三位穿白色衣服的人，而是滲出的山泉水，碰到水泥石灰的牆壁，產生化學作用，變成白色的晶狀（白華）留在牆壁上。加上隧道中央略呈彎曲，頭燈剛好可照射到牆壁滲出白華的地方，夜間視線不明，燈光的反射呈現似白衣人的影子。這就是在夜晚，讓奇哥感覺到前方似有人影在晃動。為何白華會隨燈光游移而跟著動，可能是身體太疲累，加上夜間視線不清，才會在心理嚇破了膽。

謎底揭曉後，奇哥才如釋負重，一掃心中的一團疑惑。跟著同伴走到塌方的洞孔處，穿過洞孔後，再走下坡，到滲出山泉水的地方，把牆角邊早已滴滿水的 20 公升塑膠水桶，倒了約 2 公升的水進入寶特瓶，盛滿水後把瓶蓋栓緊。

上回第一次來時，洞內牆壁滲水的地方，只看到一條直徑不到 3 公分的塑膠水管，接水滴到 20 公升的塑膠水桶內。這回來時，已有山友很用心地，把隧道內滲出的水滴，利用 2 公升大小的空寶特瓶，底部切除 1/4 底座，然後一個一個自在地接了起來，每條接水管約用 4 到 5 個空寶特瓶組成，讓水滴能集中到寶特瓶口，沿著瓶身流到 20 公升的大塑膠桶內貯放。

突然間，感到前所未有的溫暖，「同是天涯登山客，相逢未必曾相識。」先到此的登山客，他們為後來的登山客飲水設想，自動自發利用所帶的空寶特瓶，做成這些集水管。不只是往後取水更方便，這些滴水接桶的設施，真的，是個新的點子，方便又實用。不知道是那位好心腸山友的傑作，做出比上次接水管水方便，又實用的點子，謝謝那位不知名的山友。

裝好了水，順便走到離隧道內，山泉出水口尚有 40 公尺遠的塔山車站平台，看看昨夜下雨過後的狀況。此時陽光普照，一旁的中塔山，及遠處的小塔山，在晨陽照射下，清晰可見。車站平台上十幾座營帳，已有七、八位登山客，把折疊桌、椅搬出來，在車站平台的地板上，悠閒地坐著喝咖啡，吃早餐，過個舒適的生活，好棒喲！

謝謝祈穎陪著走進昨夜讓奇哥嚇破膽的 2 號隧道，也幫忙解開心中的疑惑，不只盛裝滿滿的飲用水帶回營帳，讓大家盥洗更方便。還有，走到昨夜被大雨洗禮的塔山車站，一起迎接陽光，吸一口新鮮的空氣。透過祈穎的翻譯，認識另一隊登山的朋友~~~舜哥~~~跟他寒暄了一下，讓此次「大塔山看星星」露營行，除了一掃除昨夜緊張不安的情緒外，並和山友分享一些登山心得。

在陽光普照下，五人在明隧道鐵軌旁吃早餐，蛋花湯搭配奇奇三明治，邊吃邊欣賞遠

方的景色。待吃完早餐，有了精神收拈營帳，背起行囊，沿著鐵軌走過斷崖，回到阿里山沼平車站前，一行五人先走到大塔山登山口的平台上休息一下。美慧因走路太累，獨個兒在平台上休息，沒有跟著大家一起登上山頂。

大塔山海拔高 2663 公尺，無三角點基石。旁邊的另一座，是臺灣阿里山住民鄒族人心目中的聖山。山頂曾有陸軍通信排駐守於此，為阿里山山脈中的最高峰，視野極佳，東南方可遠眺玉山群峰，俯瞰西南側，可看到阿里山國家森林遊樂區全貌，或在此欣賞變化萬千的雲瀑、雲海。該山名列臺灣小百岳 59 號，也是小百岳的最高峰，為小百岳五嶽之中嶽。可惜我們登上去時，已近中午時分，雲層厚能見度不佳，沒能看到玉山群峰。但是，西邊的阿里山車站，周邊的市街以及遠方嘉南平原清晰可見。

中午十二點半回到登山口平台，此時開始下起雨來，在滂沱雨中，一行五人冒雨由登山口平台，回到沼平車站，再搭阿里山小火車的班車到阿里山車站。在雨中冒著雨走到遊樂區外的轉運站，提前登上了臺灣好好行的班車，告別兩天兩夜的大塔山觀星之旅。

